

## Последнее слово о КОМАНДИРЕ!

29 сентября 2014 г. после тяжелой и продолжительной болезни в Одессе на 77-м году жизни ушел от нас выпускник Тбилисского нахимовского военно-морского училища (1955 г.), штурманского факультета ВВМУ им. М.В. Фрунзе, блестящий офицер-подводник Северного флота СССР, кавалер ордена Красного Знамени, командир гаджиевских экипажей двух атомоходов – «К-19» («Хиросима») и РПКСН «К-421» Никитин Геннадий Анатольевич!



Геннадий Анатольевич родился в Севастополе в семье морского летчика, погибшего при обороне Севастополя. Поэтому сама судьба его направила по стопам отца – служить Морю и Флоту – определив его воспитанником Тбилисского нахимовского военно-морского училища.

Фото нахимовца Г. Никитина во время учебы в Тбилисском НВМУ в 1950-х годах:

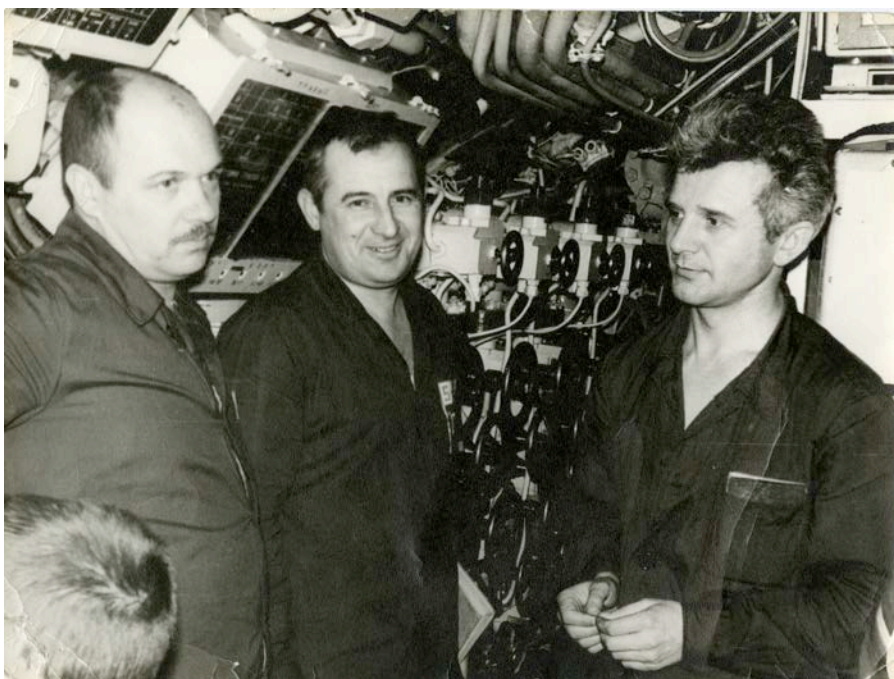


Далее – годы учебы, и он «попал»... на НАДВОДНЫЙ КОРАБЛЬ (!?) Но, служа отлично на «спасателе» в командирских должностях, он так сильно хотел попасть на подводные лодки, что его мечта осуществилась достаточно быстро...

О Геннадии Анатольевиче можно вспоминать часами, он был душой любой компании и имел много друзей, но последние годы командир все чаще и чаще вспоминал (по уверению его супруги Светланы Борисовны) свой последний экипаж, причем поименно (!), будто выходя с ним в суровое Баренцево море. Видимо, годы службы на атомоходах так прочно осели в его памяти, что не отпускали командира до последнего вздоха.

Как он жил на Севере и служил, об этом лучше расскажут страницы выдержки из книги «Страницы истории создания информационно-управляющих систем АПЛ» издательства «Политехника-сервис» (Санкт-Петербург, 2014 г.):

...Формирование первого экипажа (единственного для этого ракетного подводного крейсера стратегического назначения – РПКСН **К-421**) началось в феврале 1974 года. Командиром назначили капитана 2 ранга **Никитина Геннадия Анатольевича**. Кстати, на новое место службы он пришел, будучи молодым и успешным командиром «печально знаменитой» первой в СССР атомной ракетной подводной лодки модернизированного проекта 658М К-19 (на флоте она имела «печально знаменитое» имя – «Хиросима»).



За год он ввел корабль после очередной катастрофы (в 1972 г.) в строй, вывел его в первую линию. На К-19 он совершил с оценкой «отлично» последнюю в жизни корабля (шестую по счету) «автономку» и в начале 1974 года получил право стать командиром новейшего (на то время) РПКСН К-421.



О достоинствах нашего командира можно судить по выдержке из небольшого публицистического материала, опубликованного на сайте писателей-маринистов, живущих в Севастополе, автором которой является историк Сергей Смолянников. Он написал:

*«...Вот это время и стало «моментом истины» для командира Никитина и его экипажа. ...Новая база, куда и прибыл новейший «ракетовоз», была далеко не в лучшем состоянии, после ушедшего оттуда соединения подводников-дизелистов. На кону безопасность державы и ее ядерный щит, а экипажи чудес науки... сами себе восстанавливают казармы, кубрики, ремонтируют дома. Но никто не роптал, не пасовал, ведь с ними всегда был их командир «Добрыня Никитич», как ласково называли его сослуживцы.*

*А в «перерывах» между бытовым и семейным устройством – боевая работа в море. Это Никитину принадлежат, ставшие девизом подводников, слова – «Корабль превосходный, управляется легко, погружается изумительно... А как всплывает – будет зависеть только от нас». Сложное было время той «холодной войны», особенно в заполярных и тихоокеанских гарнизонах... Настоящими выходными днями были дни... выхода в море...*

*Но именно такая обстановка способствовала тому, что экипаж К-421 стал лучшим на флоте, был инициатором социалистического соревнования в ВМФ СССР, воспитал целую плеяду подводников-командиров и руководителей...*



*Давно уже нет корпуса 421-й, но жив ее первый командир, одессит Никитин. Ежегодно члены экипажа, бывая в Одессе, обязательно зайдут к своему «Добрыне Никитиче» отцу командиру, чтобы сказать: спасибо тебе командир, что мы живы, что число погружений всегда у нас равнялось количеству всплытий.*

*Мы привыкли читать статьи о тайнах гибели подводных лодок, о загадках подводных катастроф, о самоотверженности моряков в горящих отсеках, о памяти к тем, чьей могилой стало морское дно. Но как-то забываем о том, что это лишь небольшая часть истории флота, той истории, которую (безаварийную и обыденно-напряженную) писали именно те, кто всегда возвращался домой с победой и успешно выполненным заданием в море. Таким был и остается капитан 1 ранга Геннадий Никитин»...*

...На этом приключения не закончились. Через несколько дней, при всплытии под перископ на ночной сеанс связи в центре Баренцева моря, лодку потряс мощный удар: в боевой рубке перископ у командира буквально «заходил ходуном». К сожалению, тут дала «осечку» наша «ледовая» авиаразведка, которая только ровно через сутки донесла, что это была одиночная льдина, повредившая ряд выдвижных устройств корабля. Экипажу пришлось вступить в борьбу за живучесть... Но механики свершили чудо: они залили эпоксидной смолой (во избежание фильтрации забортной воды) всю окулярную часть перископа, которая впоследствии успешно выдерживала давление воды на рабочих глубинах в течение всего похода.



Запомнилось и возвращение корабля в базу, когда под музыку военного оркестра лодка подошла к пирсу с гордо торчащей трубой сломанного перископа... На пирсе в тот момент выстроилось все командование флотилии и дивизии. **Командир (Никитин Г.А.)** доложил о выполнении боевой задачи командующему флотилией вице-адмиралу Матушкину Льву Алексеевичу и... получил из его рук орден «Красного Знамени»...

К сожалению, из-за известных событий на Украине и в Одессе НИКТО ИЗ ЭКИПАЖА, ЕГО ОДНОКАШНИКОВ И СОСЛУЖИВЦЕВ НЕ СМОГУТ ПРИЕХАТЬ И ПРОВОДИТЬ ЕГО В ПОСЛЕДНИЙ ПУТЬ!

ПОЭТОМУ МЫ МОЖЕМ ТОЛЬКО НА РАССТОЯНИИ СКАЗАТЬ: ПРОЩАЙ, НАШ КОМАНДИР! ВЕЧНАЯ ПАМЯТЬ О ТЕБЕ БУДЕТ ЖИТЬ В НАШИХ СЕРДЦАХ ВСЮ ОСТАВШУЮСЯ ЖИЗНЬ! ДЛЯ НАС ОН УШЕЛ В МОРЕ НАВСЕГДА!

*Капитан 1 ранга в отставке А.М. Кузиванов*

тел. 8 (499) 161-95-63 (дом.), 8 (916) 162-06-14 (моб.)

E-mail: [AMKuzivanov@mail.ru](mailto:AMKuzivanov@mail.ru); [KuzivanAM@yandex.ru](mailto:KuzivanAM@yandex.ru)